08–50–31–03

ФАРА ГОЛОВНАЯ В СБОРЕ ПРАВАЯ. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

ДЕМОНТАЖ

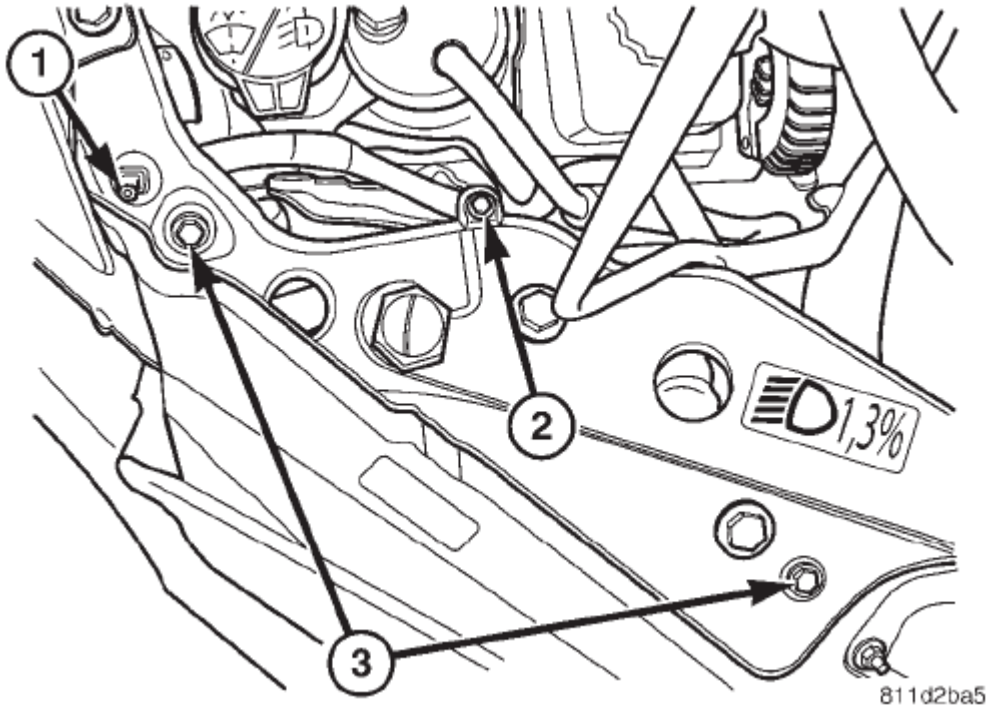


Рис. 1 ВЫРАВНИВАЮЩИЕ И МОНТАЖНЫЕ ВИНТЫ УЗЛА ФАРЫ

1 – ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
2 – ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
3 – МОНТАЖНЫЕ ВИНТЫ ФАРЫ

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
(2) Снять два крепежных винта (Рис. 1).
(3) Снять фиксаторы верхнего пояса, поддев головку крепежных средств инструментом с плоским лезвием.
(4) Сначала снять фару со стороны крыла, затем вытащить ее (рис. 2).

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем перейти к следующему действию, осмотреть резиновый чехол, чтобы увидеть, как он полностью уплотняет тыльную сторону отражателя и фары. Чехол придется заново устанавливать с обеспечением уплотнения этих участков.

(5) Осторожно снять резиновый чехол для обеспечения доступа к рефлектору и лампе положения.
(6) Отсоединить лампу положения от рефлектора, сдавив стопорные выступы.
(7) Отсоединить жгутовый разъем от фар.
(8) Отсоединить электрический разъем от двигателя регулирования направления света фар.
(9) Снять фару (рис. 2).

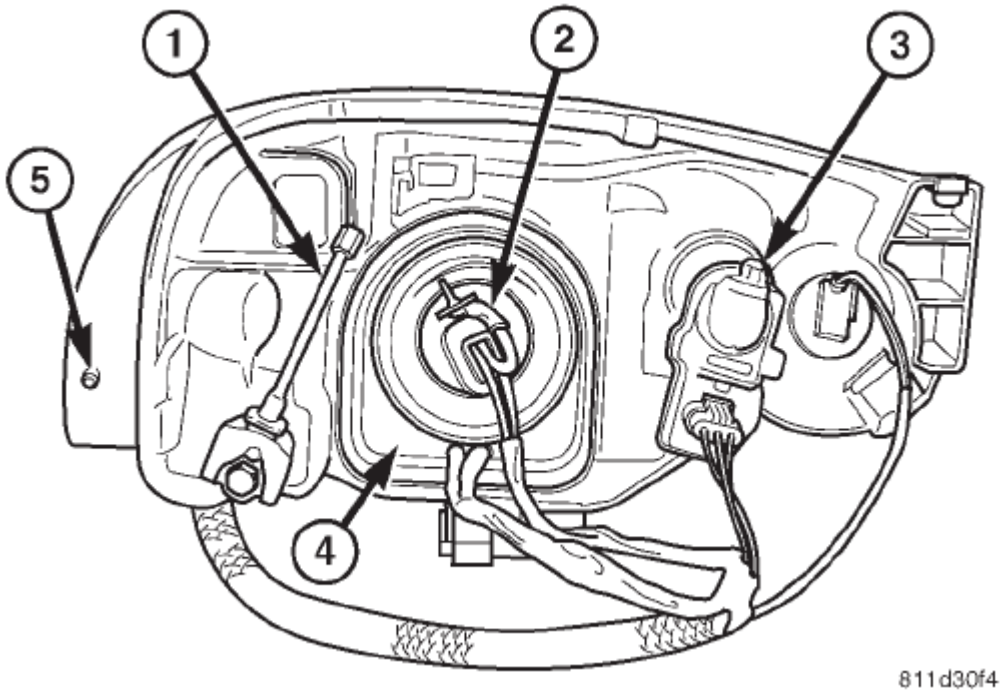


Рис. 2 УЗЕЛ ФАРЫ

1 – ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ УЗЛА ФАРЫ
2 – ФАРА
3 – ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ УЗЛА ФАРЫ
4 – РЕЗИНОВЫЙ ЧЕХОЛ
5 – УСТАНОВОЧНЫЙ ВЫСТУП

УСТАНОВКА

(1) Подсоединить лампу положения к рефлектору.
(2) Осторожно заново установить резиновый чехол, убедившись в обеспечении уплотнения по всему периметру
тыльной стороны рефлектора и фары.
(3) Подсоединить жгутовый разъем.
(4) Подсоединить жгутовый разъем к двигателю регулирования направления света фар.
(5) Установить узел фары.
(6) Установить фиксирующие винты.
(7) Установить фиксаторы верхнего пояса.
(8) Подключить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.